

ShoreCONNECT

für Kreuzfahrtschiffe



HAFENANWENDUNGEN



STEMMANN-TECHNIK

QUALITY MADE IN GERMANY

ShoreCONNECT

Stromzuführungen für eine boomende Branche

Der Markt für Schiffskreuzfahrten wächst seit Jahren kontinuierlich. Binnen der vergangenen zehn Jahre hat sich die Zahl der Passagiere alleine in Deutschland verdreifacht und ein Ende dieser Entwicklung ist aktuell nicht in Sicht. Die Frequenz der Schiffsanläufe in den Häfen weltweit steigt stetig.

Als logische Konsequenz dieser Zuwächse vergrößert sich das Problem der Abgasemission in den Häfen. Ein Kreuzfahrtschiff liegt durchschnittlich 40 % seiner Betriebszeit am Anleger. Während dieser Zeit müssen die Bordsysteme mit Energie versorgt werden. Diese wird in der Regel mit den schiffseigenen Dieselaggregaten erzeugt.

Rund um Kreuzfahrt-Terminals kommt es somit zu einer Schadstoffbelastung durch Stickoxide, Schwefeldioxid und Feinstaub, die zeitweise so hoch sein kann, dass eine Wohnbebauung in diesen Bereichen streng genommen nicht zulässig ist. In Zeiten von Fahrverbotszonen für PKWs in den Innenstädten und „ökologischen Fußabdrücken“ für Häfen, kann man sich zusätzliche Schadstoffbelastungen nicht leisten.

Wir bieten innovative Systeme und Systemkomponenten zur Einspeisung von Landstrom in das Bordnetz von z. B. Kreuzfahrtschiffen, Containerschiffen sowie elektrischen Fähren und tragen so dazu bei, die Emissionen von Luftschadstoffen, Lärm und Kohlendioxid im Hafengebiet zu reduzieren.

Unsere Systeme lassen sich individuell den Bedingungen in allen Häfen der Welt anpassen.

Machen Sie Ihren Hafen fit für die Zukunft mit unseren individuellen Landstromversorgungs-Systemen



Kreuzfahrt-Terminal Hamburg Altona

Am Kreuzfahrt-Terminal in Hamburg haben wir ein Landstromversorgungs-System für Kreuzfahrtschiffe errichtet, das in seiner Dimension und Ausführung weltweit einmalig ist.

Die Strom- und Datenzuführung zum Kreuzfahrtschiff erfolgt über unser ShoreCONNECT-Fahrzeug, welches sich entlang eines 300 Meter langen Unterflurleitungskanals verfahren lässt. Durch die unterirdische Zuführung wird gewährleistet, dass die Mittelspannungsleitung nicht beschädigt- und der Hafenbetrieb z. B. durch herumliegende Leitungen nicht negativ beeinflusst wird.

Die Logistik im Anlegebereich wird während der Verweildauer des Kreuzfahrtschiffes somit nicht beeinträchtigt. Zur Steuerung und Fahrzeugführung ist lediglich eine Person erforderlich.



Unser ShoreCONNECT-Fahrzeug sowie das Unterflur- und Leitungssystem sind gegen Überflutung bis zu einer Höhe von 1,3 m oberhalb der Kaikante geschützt (IP 67).

Den Anforderungen des jeweiligen Schiffes entsprechend überträgt unser System unterschiedliche Frequenzen und Spannungen. Durch den langen Verfahrweg und den Tidenhubausgleich von bis zu 9 Metern ergibt sich ein enormer Abdeckungsbereich in Bezug auf die Erreichbarkeit der Schiffsanschlussluke.

ShoreCONNECT ■

Fahrzeugführung durch eine Person

Sichere Steckerzuführung durch Teleskoparm und Steckerträger

Überflutungssicher bis 1,3 m über Kaikante (IP 67)

Tidenhubausgleich bis zu 9 m

12 MVA bei 11 kV o. 6,6 kV, 50/60 Hz

Individuell modifizierbar an jede Hafensituation

ICE/ISO/IEEE80005-1

Kreuzfahrt-Terminal Wusongkou - Shanghai

Im Hafen von Shanghai, am Kreuzfahrt-Terminal Wusongkou, haben wir ein speziell auf die örtlichen Begebenheiten angepasstes ShoreCONNECT-System realisiert.

Unser ShoreCONNECT-Fahrzeug wird batteriebetrieben zum Schiffsanleger verfahren und dort mit unserem Unterfluranschluss-System gekoppelt. Von diesem Versorgungspunkt aus ist ein flexibler Verfahrweg von bis zu 70 Metern möglich.

Auch dieses System verfügt über einen Tidenhubausgleich und kann, den Anforderungen des jeweiligen Schiffes entsprechend, unterschiedliche Frequenzen und Spannungen zuführen. Unsere ShoreCONNECT-Fahrzeuge bieten, entsprechend der Norm, Pilot-/Erdkontakt sowie Kabelzugüberwachung.

ShoreCONNECT ■

Fahrzeugführung durch eine Person

Sichere Steckerzuführung durch Gelenkarm und Steckerträger

Batteriebetrieb für autarke Verfahrbewegungen

Tidenhubausgleich bis zu 6 m

16 MVA bei 11 kV o. 6,6 kV, 50/60 Hz

Individuell modifizierbar an jede Hafensituation

ICE/ISO/IEEE80005-1



Unterflur-Anschluss-System



Unternehmenszentrale und Produktionsstandort
Schüttorf, Deutschland

Wir gehören zu den weltweit führenden Herstellern von Komponenten und Systemen des Energie- und Datentransfers in der Industrie- und Verkehrstechnik.

Mit der Kompetenz aus mehr als 100 Jahren Engineering und praxisbezogener Forschung fertigen wir weltweit gefragte Qualitätsprodukte und konstruieren innovative Speziallösungen nach Maß.

Ein grundlegender Erfolgsfaktor ist unser hohes Qualitätsverständnis in allen Unternehmensbereichen. Dieses reicht von der kundenorientierten Beratung bis hin zu einem nachhaltigen Service.

Gesichert wird die bewährte hohe Qualität unserer Produkte durch die Einhaltung internationaler Standards und Richtlinien.

Seit 2014 gehören wir zur Wabtec Corporation, einem globalen Anbieter für Technologien, Produkte und Dienstleistungen im Bereich der Eisenbahn- und Industrietechnik.

Durch die Integration von Faiveley Transport in die Wabtec Corporation im Jahr 2016 sind wir heute ein wichtiger Teil eines der größten öffentlichen Eisenbahnunternehmen der Welt mit über 20.000 Beschäftigten rund um den Globus.

Mit Know-how, Produktvielfalt und zukunftsweisenden Innovationen sind wir für Sie die 1. Wahl im Bereich der Industrie- und Verkehrstechnik.

STEMMANN-TECHNIK
DIN EN ISO 9001:2008

VERKEHRSTECHNIK



DACHSTROMABNEHMER



3te-SCHIENE-STROMABNEHMER



frost® ERDUNGSKONTAKTE



STINGER-SYSTEME

INDUSTRIETECHNIK



LEITUNGSTROMMELN



SCHLEIFRINGÜBERTRAGER



LEITUNGSWAGEN-SYSTEME



SCHLEIFLEITUNGEN

CHARGING PRODUKTE



ChargingPANTO®



ChargingREEL



ChargingSTINGER



FerryCHARGER

LANDSTROMVERSORGUNG



FÜR KREUZFAHRTSCHIFFE



FÜR CONTAINERSCHIFFE



 **Faiveley** *Stemmann-Technik*
A **Wabtec** Company

STEMMANN-TECHNIK GmbH
Niedersachsenstr. 2 ▪ 48465 Schüttorf ▪ Germany

Phone: +49 5923 81 0 ▪ Fax: +49 5926 81 100 ▪ stemmann-sales@wabtec.com

stemmann.com

